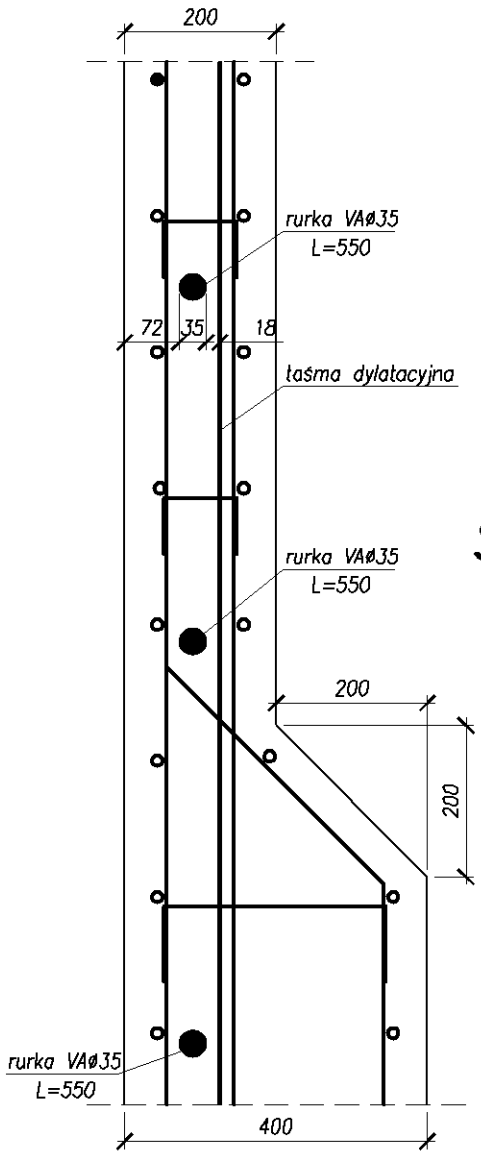
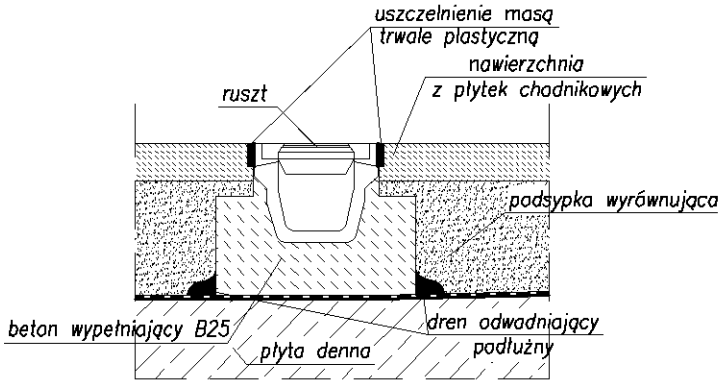
Szczegół umiejscowienia taśmy i prętów dylatacyjnych skala 1:10



UWAGA:
Pręty kolidujące z taśmą dylatacyjną–odginać

Szczegół wpustu korytkowego podłużnego skala1:10



Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie a przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-69-46

BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU
ETAP Ic – BUDOWA SST
NA ODCINKU OD BASENU GÓRNICZEGO DO PĘTLI PRZY ULICY TURKUSOWEJ
TUNEL DLA PIESZYCH POD TORAMI NA PĘTLI TURKUSOWA WRAZ ZE SCHODAMI I POCHYLNIAMI
Szczegóły

Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Data: 03.2011	Skala: 1:10	Rys nr	6
Nr zlec: 9390	Nr arch:		

Projektant:	mgr inż. Mirosław Wałęga	specj. upr. nr	mostowa 3992/Gd/89	
	–	specj. upr. nr	– –	
Opracowanie:	mgr inż. Cezary Najda	specj. upr. nr	– –	
	–	specj. upr. nr	– –	
Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Sabczyk	specj. upr. nr	mostowa 4421/Gd/90	